



Legenda

PPKM - Projektowana Pomorska Kolej Metropolitalna

Obwodnica Metropolitalna Trójmiasta:

Wariant IA — Wariant IIB —

Wariant IIA — Wariant III —

Obwodnica Żukowa:

Wariant IA - - - Wariant IIB - - -

Wariant III - - -

projektowane węzły "LUBLEWO I" WARIANT III

Studium Sieciowe, Studium Korytarzowe oraz Studium Techniczno  
 Ekonomiczno Środowiskowe wraz z materiałami do Decyzji  
 o Środowiskowych Uwarunkowaniach dla budowy  
 Obwodnicy Metropolii Trójmiejskiej na parametrach drogi ekspresowej  
**PLAN ORIENTACYJNY - WARIANTY TRASY**

m. Gdynia

projektowana  
TRASA KASZUBSKA

"CHWASZCZYNO"  
WARIANT  
IA, IIA, IIB, III

"MISZEWO"  
WARIANT IIA, IIB

"MISZEWO"  
WARIANT IA

"RĘBIECHOWO"  
WARIANT III

m. Sopot

m. Gdańsk

m. Żukowo

"ŻUKOWO"  
WARIANT IIA

PODŁĄCZENIE  
DO DK 7 -  
"LNISKA I"  
WARIANT IA, III

"LNISKA"  
WARIANT IIB

PODŁĄCZENIE  
DO DK 20 -  
"ŻUKOWO I"  
WARIANT IIB

"ŻUKOWO"  
WARIANT III

"ŻUKOWO"  
WARIANT IA

PODŁĄCZENIE  
DO DK 20 -  
"ŻUKOWO I"  
WARIANT IA

N

W ← → E

S

gm. Kolbudy

"LUBLEWO III"  
WARIANT III

"LUBLEWO II"  
WARIANT IIB

"STRASZYN"  
WARIANT  
IA, IIA, IIB, III

"LUBLEWO I"  
WARIANT IA

"LUBLEWO I"  
WARIANT IIA

Obwodnica  
Południowa  
Gdańska S7  
(w budowie)

gm. Pruszcz  
Gdański