



Legenda

PPKM - Projektowana Pomorska Kolej Metropolitalna —

Obwodnica Metropolitalna Trójmiasta:

Wariant IA	Wariant IIB
Wariant IA-1	Wariant III
Wariant IA-2	Wariant V

— połączenie wariantów zgodnie z rekomendacją DPI

Obwodnica Żukowa:

Wariant IA	Wariant V
------------	-----------

projektowane węzły

Studium Sieciowe, Studium Korytarzowe oraz Studium Techniczno-Ekonomiczno Środowiskowe wraz z materiałami do Decyzji o Środowiskowych Uwarunkowaniach dla budowy Obwodnicy Metropolii Trójmiejskiej na parametrach drogi ekspresowej PLAN ORIENTACYJNY - WARIANTY TRASY

projektowana TRASA KASZUBSKA

m. Gdynia

projektowana TRASA KASZUBSKA

"CHWASZCZYNO"
WARIANT IA,
WARIANT V,
WARIANT IIB/III

m. Sopot

"MISZEWO"
WARIANT IA

"MISZEWO"
WARIANT V

m. Gdańsk

m. Żukowo

PODŁĄCZENIE
DO DK 7 -
"LNISKA I"
WARIANT IA

"GLINCZ"
WARIANT V

PODŁĄCZENIE
DO DK 20 -
"GLINCZ"
WARIANT IIB

PODŁĄCZENIE
DO DK 20 -
"GLINCZ"
WARIANT IA

"ŻUKOWO"
WARIANT IA

"ŻUKOWO"
WARIANT V

"LUBLEWO"
WARIANT III

"LUBLEWO"
WARIANT IA 1

"STRASZYN"
WARIANT IA,
WARIANT V,
WARIANT IIB/III

Obwodnica Południowa Gdańska S7 (w budowie)

gm. Kolbudy

gm. Pruszcz Gdański