

Gdańsk, 2011-07-25

Obywatelska Liga Ekologiczna

ul. Zbyszka z Bogdańca 56

80-419 Gdańsk

Szanowny Pan

Prezydent Miasta Gdańska

Paweł Adamowicz

Wydział Gospodarki Komunalnej Urzędu

Miejskiego w Gdańsku

ul. Długie Ogrody 8-12

80-803 Gdańsk

Zarząd Dróg i Zieleni w Gdańsku

ul. Partyzantów 36

80-254 Gdańsk

Informacja o rezygnacji z realizacji zapowiadanej przebudowy przejścia dla pieszych przez aleję Grunwaldzką w okolicach Teatru Miniatura opublikowana w Dzienniku Bałtyckim 11 lipca br. rozczarowała zarówno organizacje społeczne, które w ubiegłym roku zaangażowały się w działania na rzecz zachowania wspomnianego przejścia, jak i mieszkańców Wrzeszcza, którzy w zeszłym roku (w liczbie kilkuset) podpisali petycję w sprawie zachowania istniejącego przejścia.

Niedoszacowanie kosztów inwestycji podawane jako przyczyna tej sytuacji świadczy o niekompetencji instytucji ją realizującej. Podjęcie zaś decyzji o wstrzymaniu realizacji przejścia przed rozpisaniem i rozstrzygnięciem przetargu na jego realizację (który ujawniłby realny koszt przebudowy) budzi szereg wątpliwości. Można wątpić, czy to właśnie rozbieżność pomiędzy sumą zakładaną przez ZDiZ, a przewidywaną przez projektantów, była rzeczywistą przyczyną wycofania się z realizacji przebudowy. Decyzja ta, wraz z planem likwidacji przejścia dla pieszych na alei Grunwaldzkiej przed CH Manhattan oddaje bowiem charakter polityki komunikacyjnej, która prowadzona jest obecnie na terenie Wrzeszcza. Lekceważona bądź ograniczana jest mobilność aktywna, natomiast bezwzględny priorytet na tym, śródmiejskim terenie zyskuje indywidualna motoryzacja.

Decyzja o wstrzymaniu przebudowy przejścia dla pieszych stawia w dwuznacznym świetle grudniowe zapewnienia wiceprezydenta Macieja Lisickiego, dotyczące jego realizacji w terminie do 1 września 2011 r. W ten sposób tracą Państwo zaufanie społeczne. Państwa kolejne zapewnienia nie poparte konkretnymi realizacjami, jako mało wiarygodne nie zostaną przyjęte za dobrą monetę. Traktować je będzie można, jako podejmowane przez urzędników doraźne próby łagodzenia napiętej atmosfery i osłabienia siły społecznego protestu i niezadowolenia z podejmowanych decyzji, poprzez „grę na czas”. Takie podejście do dialogu społecznego i samorządowej debaty publicznej budzi nasz zdecydowany sprzeciw. Prowadzi to w prostej drodze do utraty zaufania publicznego przez władze i ostrego podziału społeczności lokalnej znajdującego odzwierciedlenie w konfrontacyjnych formach działań publicznych. Z pewnością zaważy też na obrazie Gdańska i marce gdańskich władz samorządowych, zarówno na forum lokalnej jak i krajowej opinii publicznej.

W związku z powyższym, domagamy się, aby, o ile wyznaczony termin realizacji przebudowy przejścia w dn. 1 września br. nie zostanie dotrzymany, najpóźniej w tym terminie przywrócić funkcjonowanie przedmiotowego przejścia dla pieszych w formie takiej, w jakiej funkcjonowało przed jego likwidacją w grudniu 2010 r., z ewentualnymi, prostymi, dodatkowymi rozwiązaniami mogącymi doraźnie poprawić poziom bezpieczeństwa ruchu drogowego w tym rejonie (fotoradar, tymczasowa sygnalizacja świetlna wzbudzana na przycisk).

Z poważaniem

Roger Jackowski

Przewodniczący Rady Stowarzyszenia OLE

Michał Błaut

Skarbnik Stowarzyszenia OLE