

**Mariusz CIEŚLEWICZ**  
**Dąbrowa 61a**  
**80-297 Banino**

Szanowny Pan

**Franciszek Rogowicz**  
Dyrektor Oddziału  
Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych  
i Autostrad ul. Subisława 5  
80-354 Gdańsk – Oliwa

## **PROTEST**

**Dotyczy : przebiegu Obwodnicy Metropolitalnej.**

**My mieszkańcy Banina, Dąbrowy, Miszewka, Miszewa, Chwaszczyna, Tuchomia Barniewic i Nowego Świata współtworzący z mocy prawa wspólnotę samorządową,** składamy na Pana ręce **PROTEST** będący reakcją na ignorowanie naszego stanowiska oraz nas mieszkańców, od ponad 5 lat - w procesie planowania budowy w bezpośrednim sąsiedztwie naszych nieruchomości, drogi krajowej nr 20, która w obecnej formie nosi nazwę **Obwodnicy Metropolitalnej.**

Planowana obwodnica Metropolii Trójmiejskiej miałaby przebiegać po terenach przylegających do Trójmiasta od strony zachodniej. Odcinek objęty analizą rozpoczyna się od strony północno-zachodniej w węźle „Chwaszczyno”- tak czytamy w materiałach, które otrzymali uczestnicy spotkania informacyjno-konsultacyjnego dotyczącego przygotowania Studium Korytarzowego budowy Obwodnicy Metropolii Trójmiasta na parametrach drogi ekspresowej, które odbyło się m.in. 09.11.2010 w Zespole Publicznego Gimnazjum i Szkoły Podstawowej w Chwaszczynie oraz w dniu 10.11.2010r. w Miszewku.

Zarówno podczas spotkania w Chwaszczynie jak również w Miszewku licznie zebrani mieszkańcy wyrazili w swoich pytaniach, komentarzach i spostrzeżeniach olbrzymi niepokój w związku z planowanymi czterema wariantami przebiegu OMT przez Chwaszczyno, Banino, Dąbrowę, Miszewko, Miszewo, Tuchom, Barniewice i Nowy Świat. Żądamy przesunięcia trasy od aglomeracji trójmiejskiej w kierunku zachodnim, a więc całkiem nowy przebieg OMT. Mieszkańcy wyrazili wyraźny sprzeciw dla obecnych przebiegów.

W nawiązaniu do w/w konsultacji społecznych, a także w nawiązaniu do wcześniejszych spotkań, które, m.in. odbyło się w 24.02.2005r. w siedzibie Urzędu Gminy Żukowo w sprawie budowy nowego przebiegu drogi krajowej nr 20, w trakcie którego ówczesny wice-dyrektor Pan Stanisław Woynarowski stwierdził, iż przy projektowaniu drogi dla GDDKiA aspekt **społeczny stanowi największy priorytet**, dalej jest aspekt ekologiczny a dopiero na końcu jest brany pod uwagę aspekt ekonomiczny oraz w nawiązaniu do późniejszego spotkania w siedzibie GDDKiA przy ul. Subisława 5 z udziałem Dyrekcji GDDKiA oraz naszych jako przedstawicieli, w tym min. przedstawiciela mieszkańców Dąbrowy Mariusza Cieślewicza **nie wyrażamy** zgody na lokalizację drogi w bezpośrednim sąsiedztwie naszych nieruchomości.

**Protestujemy w obronie swojej przestrzeni życiowej, prawa własności nieruchomości, przeciwko niszczeniu otaczających nas terenów zielonych, niszczeniu już istniejącego i budujących się dynamicznie osiedli domów jednorodzinnych poprzez próby poprowadzenia w jego bezpośrednim sąsiedztwie Obwodnicy Metropolitalnej – w czterech przedstawionych wariantach. - Żądamy kategorycznie odrzucenia w/w wariantów.**

Planowana inwestycja zagraża bezpośrednio zdrowiu nas i naszych dzieci. Obwodnica, wg w/w wariantów przebiega w tak **BEZPOŚREDNIM** sąsiedztwie naszych domów, iż wybudowanie drogi w tym miejscu spowoduje, że korzystanie z naszych nieruchomości w sposób dotychczasowy stanie się niemożliwe bądź istotnie ograniczone. W naszym odczuciu zignorowanie nas – mieszkańców, właścicieli nieruchomości w tego rodzaju procesie nie przystaje do obecnego ustroju politycznego.

**Podstawowym i niezbędnym elementem zrównoważonego rozwoju każdej gminy jest akceptacja jej mieszkańców dla zmian zachodzących w ich przestrzeni życiowej. Oznacza to, iż w miarę wzrostu złożoności i intensywności struktury zabudowy, lokalizacje inwestycji powinny być wynikiem stałych negocjacji wszystkich stron narażonych na skutki ich oddziaływania.**

Jesteśmy otwarci na negocjacje i propozycje w zakresie planowanych inwestycji na terenie naszej gminy, zależy nam na jej rozwoju i podnoszeniu atrakcyjności.

Polska, jako strona **konwencji międzynarodowej sporządzonej w Aarhus dnia 25 czerwca 1998 r. o dostępie do informacji, udziale społeczeństwa w podejmowaniu decyzji oraz dostępie do sprawiedliwości w sprawach dotyczących środowiska** (Dz.U. z 2003 r. nr 78, poz. 706, dalej „konwencja”), zobowiązała się umożliwić społeczeństwu udział w przedsięwzięciach, które mogą mieć znaczące oddziaływanie na środowisko. Załącznik I konwencji wymienia przedsięwzięcia, które mogą znacząco oddziaływać na środowisko, wskazując między innymi na budowy dróg samochodowych, autostrad, zapór wody, rurociągów.

Według Konstytucji RP ratyfikowane umowy międzynarodowe, po ogłoszeniu w Dzienniku Ustaw RP, stanowią część porządku prawnego i są bezpośrednio stosowane. Konwencja więc ma bezpośrednie zastosowanie i gwarantuje społeczeństwu polskiemu udział w przedsięwzięciach oddziałujących na środowisko.

Przepisy prawa ochrony środowiska, które uchwalono, aby wypełnić zobowiązania z konwencji, przewidują dla każdego prawo składania skarg i wniosków w postępowaniu prowadzonym z udziałem społeczeństwa. Jeżeli organizacje ekologiczne, które powołując się na miejsce swego działania, zgłoszą chęć uczestniczenia w określonym postępowaniu wymagającym udziału społeczeństwa, uczestniczą w nim na prawach strony.

Przesyłając to pismo, mamy nadzieję że dalsze prace nad lokalizacją omawianej inwestycji odbędą się z naszym udziałem i uwzględnią oczekiwania wszystkich zainteresowanych stron. Jesteśmy przekonani, że wytyczenie nowego tzw. *wariantu zachodniego* jest korzystne nie tylko dla naszej gminy ale dla całego regionu pomorskiego oraz akceptowane społecznie przez mieszkańców. Jednocześnie zwracamy uwagę, iż planowanie inwestycji o takim rozmiarze nie może nie uwzględniać istniejącego układu komunikacyjnego, tj. bliskości Obwodnicy Trójmiasta (niecałe 4 km) oraz lokalizacji planowanych węzłów, które spowodują zablokowanie wąskich (jednopasmowych) dróg stanowiących dojazd do Trójmiasta.

Przekazując powyższe pozostaję

Z poważaniem

*Maniusz Ciesienow*

*PS. Szanowni Mieszkańcy,*

*Z uwagi na fakt, iż GDDKiA wyznaczyła krótki termin na przesyłanie wniosków i spostrzeżeń dotyczących w/w przedsięwzięcia, można jw. przesyłać w formie pisemnej do dnia 30 listopada 2010 roku na adres :*

*GDDKiA o/Gdańsk  
ul.Subisława 5  
80-354 Gdańsk*

*lub przekazać faksem na nr 58 511-24-05 bądź pocztą elektroniczną na adres:*

*sekretariat\_gdansk(at)gddkia.gov.pl.*

*W/w wnioski i spostrzeżenia można również przekazać bezpośrednio do mnie na adres:*

**mar.cieslewicz@wp.pl**

**Nie bądźmy bierni! Zadbajmy o nasze sprawy.**

***Mariusz Cieśliewicz***