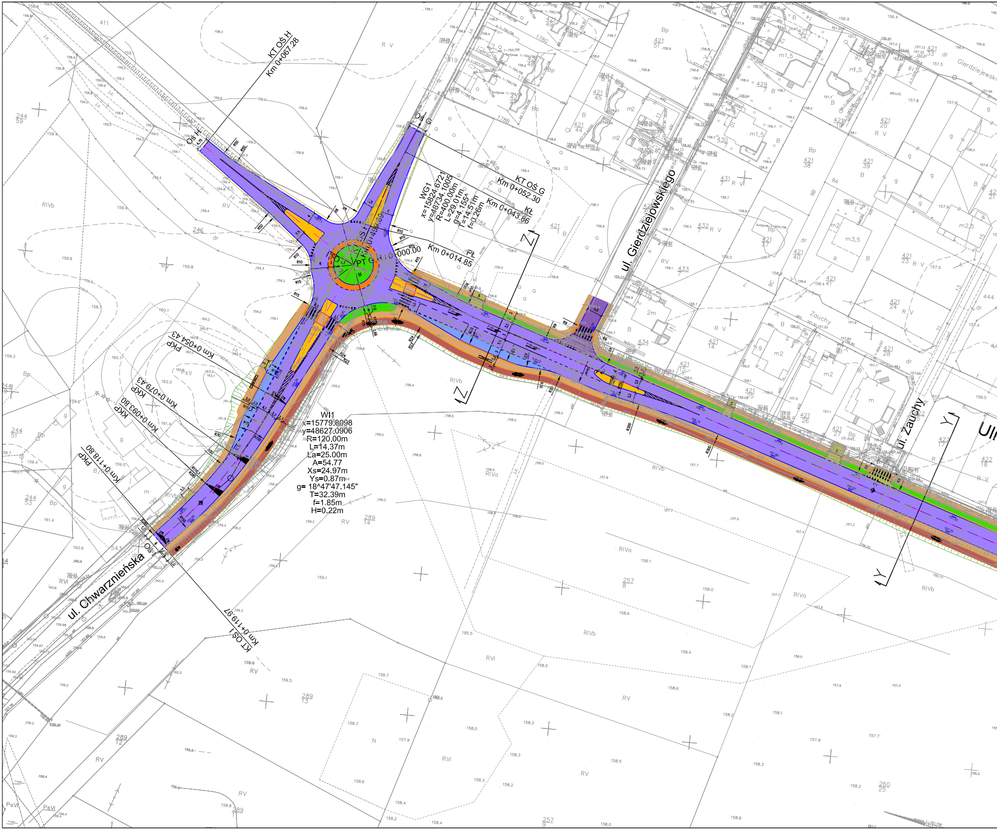
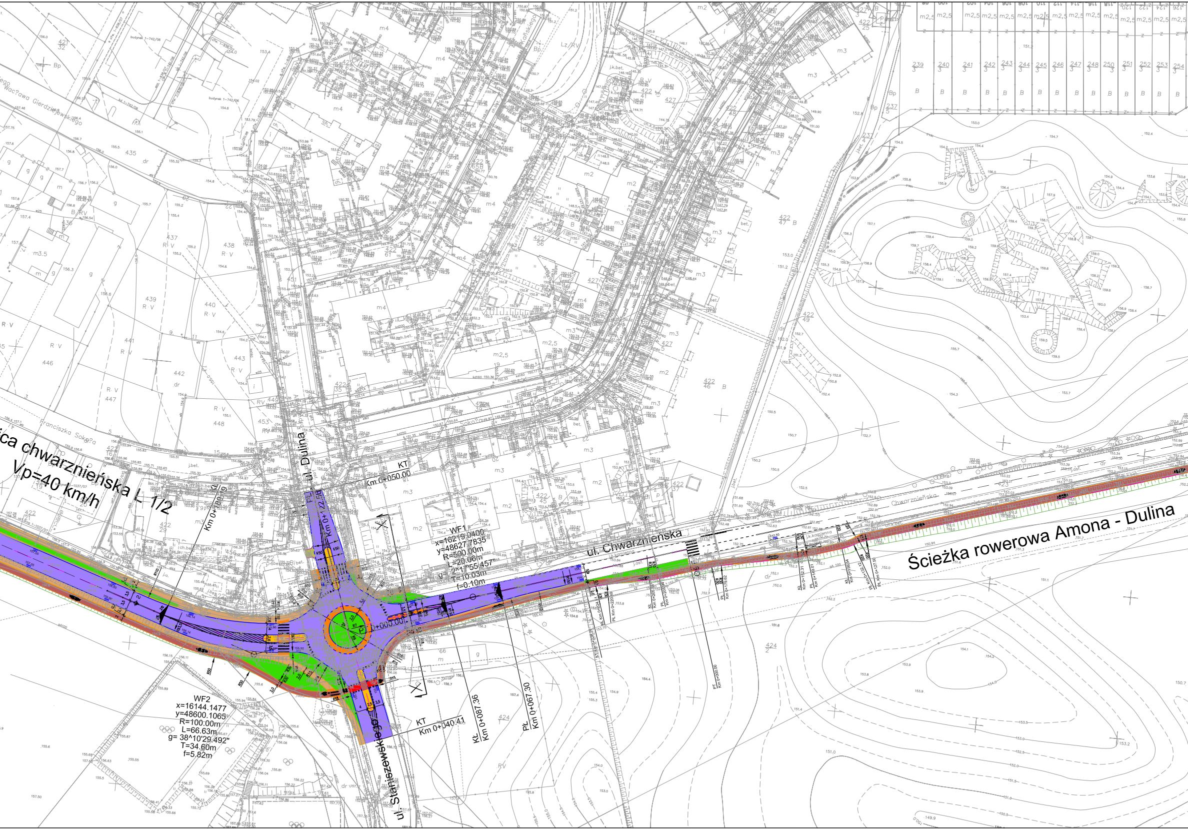
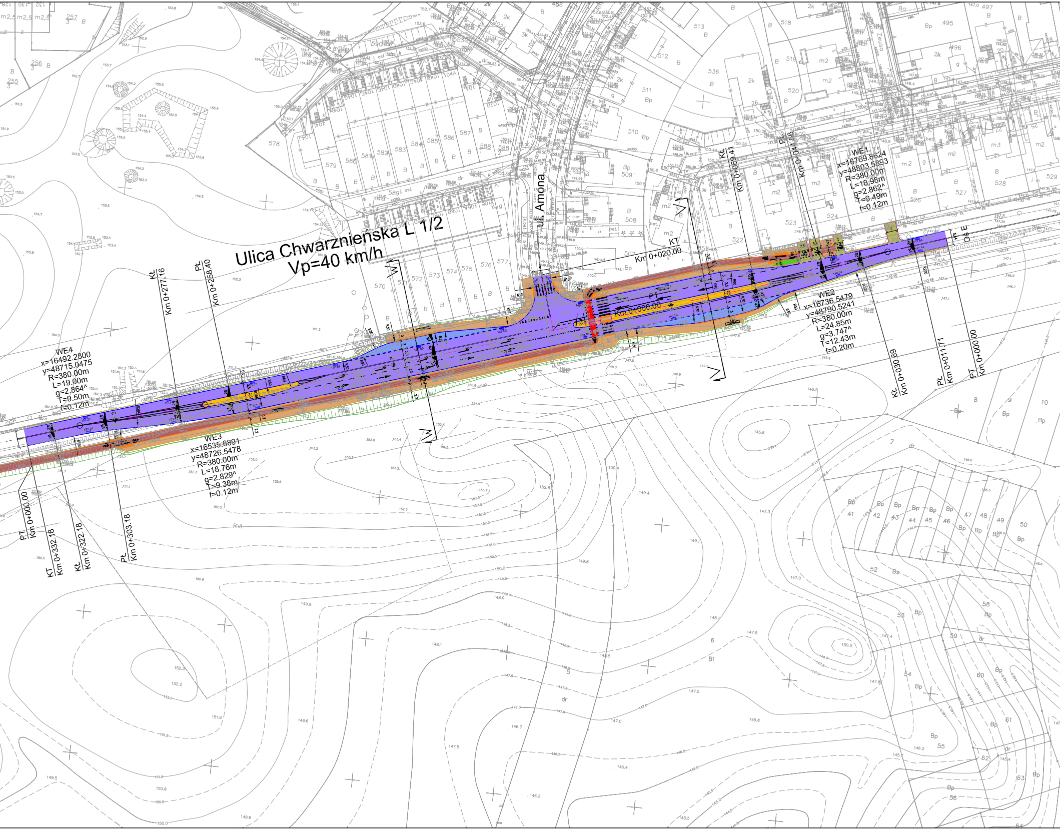
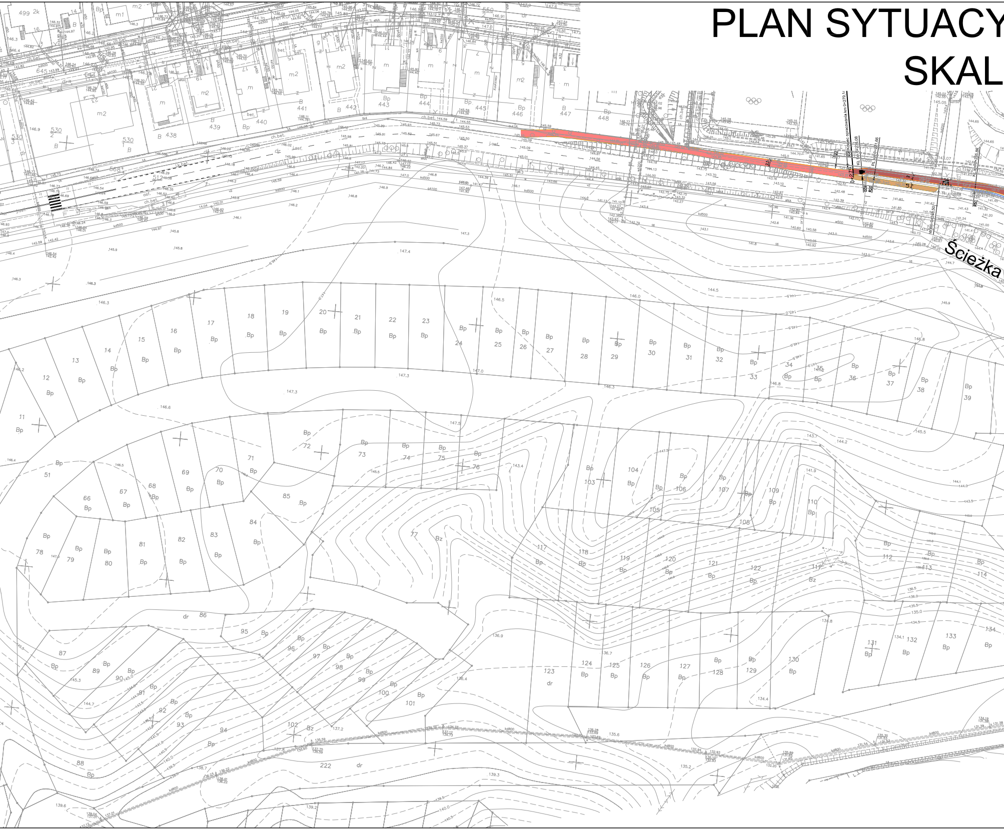

KT OŚ H
Km 0+067.28
OŚ H
KT OŚ G
Km 0+052.30
KŁ
Km 0+043.86
WG1
x=15824.6721
y=48734.1005
R=400.00m
L=29.01m
g=4.155^
T=14.51m
f=0.26m
PŁ
Km 0+014.85
0+000.00
PT
PKP
Km 0+054.43
KKP
Km 0+079.43
KKP
Km 0+093.80
PKP
Km 0+118.80
WŁ1
x=15779.8098
y=48627.0906
R=120.00m
L=14.37m
La=25.00m
A=54.77
Xs=24.97m
Ys=0.87m
g= 18^47'47.145"
T=32.39m
f=1.85m
H=0.22m
OŚ I
KT OŚ I
Km 0+119.97
ul. Chwarznieńska
ul. Gierdziejowskiego
ul. Zauchy
Zauchy
Gierdziejewski
Uli
Z
Z
Y
Y
R300
R300
RIVb
RIVa
RV
RVI
PsV
PsVI
Bp
dr
411
244/59
244/51
244/53
246
289/14
289/13
289/12
257/8
257/9
260/25
421/38
421/39
421/40
421/41
421/20
421/24
421/28
421/25
421/26
421/27
421/14
421/15
422/17
422/18
430
431
432
433
434
444


ica chwarznieńska L 1/2
Vp=40 km/h
ul. Dulina
Km 0+122.56
Km 0+100.19
KT
Km 0+050.00
WF1
x=16219.0400
y=48627.7835
R=500.00m
L=20.06m
g= 2^17'55.457"
T=10.03m
f=0.10m
ul. Chwarznieńska
Ścieżka rowerowa Amona - Dulina
Chwarznieńska
WF2
x=16144.1477
y=48600.1065
R=100.00m
L=66.63m
g= 38^10'29.492"
T=34.60m
f=5.82m
KT
Km 0+040.41
Kł
Km 0+087.36
Pł
Km 0+067.30
ul. Staniszewskiego
Franciszka Sokoła
Wacława Gierdziejewskiego
Kościerskiego


Ulica Chwarznieńska L 1/2
Vp=40 km/h
ul. Amona
WE1
x=16769.8624
y=48803.5893
R=380.00m
L=18.98m
g=2.862^
T=9.49m
f=0.12m
WE2
x=16736.5479
y=48790.5241
R=380.00m
L=24.85m
g=3.747^
T=12.43m
f=0.20m
WE3
x=16535.6891
y=48726.5478
R=380.00m
L=18.76m
g=2.829^
T=9.38m
f=0.12m
WE4
x=16492.2800
y=48715.0475
R=380.00m
L=19.00m
g=2.864^
T=9.50m
f=0.12m
KT Km 0+020.00
Km 0+000.00
PT
KŁ Km 0+059.41
PŁ Km 0+044.56
KŁ Km 0+030.69
PŁ Km 0+011.71
PT Km 0+000.00
OŚ E
KŁ Km 0+277.16
PŁ Km 0+258.40
PT Km 0+000.00
KT Km 0+332.18
KŁ Km 0+322.18
PŁ Km 0+303.18
RVI

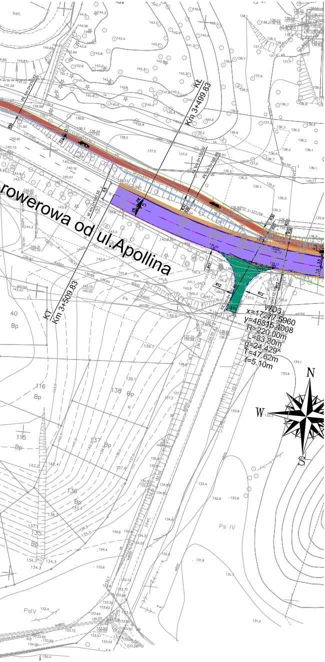
PLAN SYTUACY
SKAL



Ścieżka
Bp
dr
Bz

YJNY ODCINEK I

A 1:500


rowerowa od ul.Apollina
KŁ
Km 3+499,83
KT
Km 3+509,83
WD3
x=17277.5960
y=48815.4008
R=220,00m
L=93,80m
g=24,429^
T=47,62m
f=5,10m
N
W
S
bet.
Bp
Ps
Ps IV
PsIV

LEGENDA

UKŁAD DROGOWY

	PROJEKTOWANA OŚ
	KRAWĘŻNIK
	KRAWĘŻNIK WTOPIONY
	KRAWĘDŹ CHODNIKA
	KRAWĘDŹ ŚCIEŻKI ROWEROWEJ
	DREN
🟪	NOWA KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI KR5
🟪	NOWA KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI KR3
🟦	ZATOKI AUTOBUSOWE
🟫	CHODNIK
🟥	ŚCIEŻKA ROWEROWA
🟩	ZIELEŃ
🟥	CIĄG PIESZO - ROWEROWY
🟨	WYSPY DZIELĄCE NIEPRZEJEZDNE
🟧	WYSPY DZIELĄCE PRZEJEZDNE
🟩	ZJAZDY PUBLICZNE
🟨	WJAZDY
	ŚCIEK BETONOWY 30cm
	ŚCIEK BETONOWY 60cm
	BARIERA Z SEGMENTÓW RUROWYCH
	PŁYTKI Z GUZKAMI
	SKARPA RÓW
137,20	WPUSTY DESZCZOWE

Rozwiązania zawarte w niniejszym opracowaniu podlegają ochronie prawa autorskiego i mogą być powielane oraz udostępniane osobom trzecim jedynie przez Zamawiającego w zakresie określonym w umowie o przeniesienie praw autorskich lub na podstawie pisemnego zezwolenia w/w Biura z zastrzeżeniem wszelkich skutków prawnych.

BPBK s.a.
Biuro Projektów Budownictwa Komunalnego spółka akcyjna w Gdańsku
80-237 Gdańsk, ul. Jana Uphagena 27
tel.(0 58) 341-40-11; fax (0 58) 341-69-46

Rozbudowa ulicy Chwarznieńskiej wraz z jej przedłużeniem do ulicy Chwaszczyńskiej w Gdyni
Odcinek I: ul. Chwarznieńska – odcinek od granicy lasu do zakręgu w rejonie ul. Gentzlejewskiego

PLAN SYTUACYJNY Ul. Chwarznieńskiej

Stadium opracowania:	PROJEKT WYKONAWCZY			
Data:	05.2009	Skala:	1:500	Rys nr 2.1
Nr zlec:	9632	Nr arch:		

Projektant:	mgr inż. Jan T. Kosiedowski	specj. drogowej upr. nr 2808/Gd/87	
Opracowanie:	mgr inż. Sabina Mytkowska	specj. – upr. nr –	
		specj. – upr. nr –	
		specj. – upr. nr –	
Sprawdzający:	mgr inż. Zdzisław Wolnik	specj. drogowa upr. nr WZDP-12m-202/1/308/66	